

平成 22 年 11 月 15 日
溶学研第 22—50 号

委 員 各 位

社団法人 溶 接 学 会
軽構造接合加工研究委員会
委 員 長 里中 忍
JW第3委員会
委 員 長 里中 忍
(公印省略)

開 催 通 知

第91回軽構造接合加工研究委員会を下記の通り開催いたしますので、各位お繰合せの上、ご出席下さいますようにご案内申し上げます。なお、ご出欠は回答欄にご記入の上、e-mail にて、

事務局に平成 22 年 11 月 26 日 (金)までにお知らせ下さい。

☆ 注:参加者名簿提出のため、申込み日を早く設定しています。

記

1.日 時 平成 22 年 12 月 17 日 (金) 11:00～16:00

2.場 所 日産自動車株式会社 栃木工場 ゲストホール 中ホール
〒329-0692 栃木県河内郡上三川町上蒲生 2500

※JR 石橋駅より送迎を行います。3 ページ目の送迎のご案内をご覧ください。

※受付にて、「溶接学会」とお申し出下さい。通過できるよう手続きを取って頂いております。

3. 幹事会のお知らせ

昼食休憩時に幹事会を開催いたしますので、役員および幹事 (または代理) の方は
応接室 1 にご参集下さいますようお願い申し上げます。

注: 同業者他社の方の見学についてはご遠慮いただく場合がございます。何卒ご了承下さい。

※お弁当を 1000 円にて用意します。料金は現地にて回収いたします。当日キャンセルは不可です。
領収書を発行しますのでおつりのないようご用意お願い致します。

☆ 出席人数が一事業所 2 名を越えますときは、3 人目から、資料費として 1 名につき 2,000 円を
納入願います。なお、その場合は、あらかじめ返信メールにてお知らせ下さい。

第 91 回 軽構造接合加工研究委員会プログラム

－ スポット接合技術 －

日時：平成22年12月17日(金) 11:00～16:00

場所：日産自動車株式会社 栃木工場

時間	題 目	講 演 者
11:00 ～ 11:30	「高張力薄鋼板のパルス通電抵抗スポット溶接技術の開発」 (MP-488-2010)	JFEスチール株式会社 ○谷口公一、沖田泰明 池田倫正、遠藤 茂
	高張力薄鋼板の抵抗スポット溶接における現状課題と課題解決のためのこれまでの取り組みを紹介し、さらに、溶接継手強度向上を目的として開発したパルス通電抵抗スポット溶接技術について報告する。	
11:30 ～ 12:00	「サーボロボットガン軽量化への歩みと環境負荷低減」 (MP-489-2010)	OBARA株式会社 ○加瀬 充
	サーボロボットガンの軽量化技術の歩みを振り返り報告する。また、この技術が「環境負荷低減」へどの程度貢献しているかも併せて報告する。	
12:00 ～ 13:00	昼 食 休 憩 (幹 事 会)	
13:00 ～ 13:30	委 員 会 (軽構委・JIW委) 議 事	
13:30 ～ 14:00	「フラットな接合面を可能にする新規スポットFSW」 (MP-490-2010)	大阪大学接合科学研究所 ○藤井英俊
	鍛造と摩擦攪拌接合の概念を組み合わせた新しい接合法を報告する。A6061、A5052アルミニウム合金の結果を中心に、鋼やAl合金と鋼の異種材料の接合について論じる。	
14:00 ～ 16:00	日産自動車株式会社様 会社概要ご説明・見学会 ※工場見学時は、写真撮影ならびに携帯電話の携行は出来ませんのでご了承ください	

プログラム(都合により、若干変更される場合がありますので、予めご了承をお願い申し上げます)

送迎のご案内

【行き】

集合時間：10：40

(定刻を過ぎましたら出発致します。ご了承願います)

集合場所：JR 石橋駅（東北本線、宇都宮線） 東口の薬局前
(別紙参照)

※ 送迎バスに乗り遅れた場合は 連絡バスがご利用になれます。

・連絡バスで来られる場合

上記集合場所と同じバス発着所からマイクロバスが定期運行されています。

ダイヤについては添付ファイル「栃木工場連絡バスダイヤ」を参照下さい。

「正門前」で降りれば、すぐにゲストホールです。

・タクシーで来られる場合

「日産自動車 栃木工場 ゲストホール」と行って来て下さい。

(所要約10分、料金¥3,000程度)

【帰り】

16：10に栃木工場ゲストホールを出発

JR 石橋駅へのアクセス

◎東北新幹線利用（上野駅より）

○ 新幹線（上野→小山）所要35分→在来線（小山→石橋）所要13分

◎在来線利用（上野駅より）

上野駅より → ○在来線（上野→石橋）所要約90分

宇都宮駅より → ○在来線（宇都宮→石橋）所要12分

集合場所

